

Aksjonærinformasjon

30 juni 2021



Kongsberg Aeronautical

Tiden er nå snart kommet for den årlige ordinære generalforsamlingen. Styrets årsberetning inneholder kun «standard» informasjon, så her vil vi supplere med litt ytterligere informasjon om status.

Hjemmesiden er oppdatert og gjennomgått betydelig endringer. (www.aeronautical.no). Her er det nå et eget «investor area» som kun er rettet mot aksjonærer. Her kreves det et passord for å få tilgang. Dette passordet er «Dynatron».

På dette området vil dere finne investor/aksjonærinformasjon, slik som denne aksjonærinformasjonen, samt presentasjoner, aksjonæroversikt, årsregnskap, og «ofte stilte spørsmål». «Ofte stilte spørsmål» er foreløpig basert på mange av de spørsmålene som har kommet i løpet av det siste året, og vil ved jevne mellomrom oppdateres/utvides.

En ny hjemmeside med «.com» domene er også opprettet (www.kongsbergais.com). Grunnen til dette er blant annet den internasjonale orienteringen vi har. I deg er det bortimot «påkrevet» å ha et «.com» domene for internasjonal virksomhet. Vårt domene her i Norge ikke tilgjengelig i «.com», så vi måtte velge noe annet. I den sammenhengen er det også viktig å ha et kort nok domene navn, helst 15 tegn eller mindre, og et som skal være lett å huske. Vi mener å ha funnet det.

Ikke identiske, men selvfølgelig med informasjonsoverlapp mellom disse to web-sidene. Det norske domene vil først og fremst være rettet mot det generelle, offentlige, herunder investorer og aksjonærer, mens «.com» domenet derimot er rettet mot industrien og dets brukere. Denne web-siden inneholder derfor mer informasjon av teknisk karakter, og et sted hvor også brosjyrer vil være tilgjengelig.

Det er for øvrig laget en illustrasjonsvideo Dynatron Aviation på brukergrensesnitt nivå. Den finnes på begge hjemmesidene, og vi tror denne kan være svært informativ og forklarende for bruken av vårt system.

Kongsberg Aeronautical US Inc. er stiftet og registrert i Illinois, USA. Dette en egen juridisk enhet og datterselskap, fremfor en filial. En av grunnene til dette er å beskytte morselskapet mot potensielt legalt ansvar i kjølevannet av å drive forretninger i USA, selv om avtalerammeverket vi har jobbet med er ment å ta høyde for dette. Dette vil redusere en slik eksponering.

Videre, vil dette forenkle en del operative prosesser som regnskapsføring og forholdet til offentlige myndigheter. Etterkant av 11 september 2001 ble det betydelig innstramminger for banker, som er påkrevet å «kjenne sine kunder». Dette har gjort det vanskelig for utenlandske selskaper. Etter lang behandlingstid på grunn av COVID-19, har nå fått en nødvendig registrering hos de amerikanske skattemyndighetene (IRS).

Kontaktpunkter i USA og Asia er etablert. Dette er gjort ved at vi har inngått avtale om benyttelse av lokale forretningsadresser i henholdsvis Chicago og Kuala Lumpur, samt at vi har lokale kontaktelefonnummer for hver av disse.

211 W Wacker Drive, Chicago (Google Map street view)



Disse forretningsadressene er knytte til kontorfellesskap som også gir oss muligheten til å leie møtefasiliteter eller korttidsleie av arbeidsplass ved disse lokasjonene når vi er området, samt alle andre steder i deres etablerte nettverk av kontorfellesskap. Her snakker vi om fasiliteter i de fleste store byer i verden.

En tilstedeværelse i USA høres naturlig ut, men ut fra vurderingen om at det Asiatiske markedet vil se den største luftfartsveksten i fremtiden, var det formålstjenlig og gi oss en tilstedeværelse der allerede nå. Kuala Lumpur ble valgt blant annet ut fra at her er hovedkvarteret til Air Asia Group, et selskap som opererer over store deler av Asia. Air Asia er også kunde av Weathernews Inc.

Weathernews Inc. er en en betydelig leverandør av værinformasjon til ulike industrier, deriblant luftfart. Som et japansk selskap har Weathernews en sterk posisjon i Asia og leverer værtjenester til flyselskap i hele Asia.



Vi er i innledende samtaler med disse for å se om vi kan få til et samarbeid i Asia. Weathernews' tjenester til luftfarten inkluderer også PC baserte brukerverkøytøy som benyttes av flyselskapernes flight-operative avdelinger og flight dispatch. Et samarbeid vil kunne gi oss et raskere innpass i Asia enn vi har tidligere trodd mulig.

Selv om luftfarten fremdeles har betydelige utfordringer, hvorav mange selskaper har gjeldstyngende regnskaps-balanser, er flytrafikken i ferd med å ta seg opp igjen.

Som mange har forutsett, er det intrakontinental trafikken som tar som tar seg opp først. I følge Flight Global ser de for seg at flytrafikken innenlands i USA normaliserer seg til 2022, raskere enn man hadde trodd for et år siden. Derimot forventes det å ta ytterligere et år for den transkontinentale trafikken når

28 May 2021	Share in World Index	cts/gal	vs. 1 week ago	vs. 1 month ago	vs. 1 yr ago
Jet Fuel Price	100%	175.82	3.6%	3.3%	108.9%
Asia & Oceania	22%	173.75	5.6%	2.1%	113.3%
Europe & CIS	28%	175.97	3.4%	5.1%	118.4%
Middle East & Africa	7%	171.17	4.8%	3.2%	128.9%
North America	39%	177.33	2.6%	2.6%	98.2%
Latin & Central America	4%	179.71	2.8%	3.6%	99.0%

«normalen».

Den positive utviklingen underbygges på mange måter av denne tabellen som viser utviklingen på drivstoff. Ikke uventet er drivstoffprisen prisen i dag omtrent det dobbelte av hva den var for et år siden.

Det betyr at vår oppgave fortsatt vil være å bidra til sikkerhet, redusere ulykker og hendelser knyttet til glatte rullebaner, samt bidra til reduserte drivstoffkostnader. God sommer.

Trond Are Johnsen

Daglig leder

