

KONGSBERG AERONAUTICAL



Kongsberg Aeronautical Information Services AS

# ÅRSREGNSKAP 2022

# INNHold

3 OM KONGSBERG AERONAUTICAL

---

4 STYRETS ÅRSBERETNING

---

8 RESULTATREGNSKAP

---

9 BALANSE

---

10 NOTER

---

13 AKSJONÆRER

---

14 REVISJONSBERETNING

---

## Om Kongsberg Aeronautical

Kongsberg Aeronautical har utviklet et system og programfunksjon som danner basis for sanntidsinformasjon om rullebanetilstanden som et resultat av væreksponering, det være seg regn, snø, is etc., som påvirker flyenes bremseevne.

Dette fly-baserte systemet er utviklet i samarbeid med United Airlines' flight safety gruppe med bidrag av Federal Aviation Administrations, amerikanske luftfartsmyndigheter, tekniske forskingssenter.

Denne type informasjonen er sentral for den fly-operative virksomheten og benyttes ved all beregning av stoppdistanser og vektberegninger knyttet til følgende situasjoner:

- Evnen til å stoppe ved høy hastighet og avbrutt avgang.
- Rullebanens tilstand og mulige begrensninger ved destinasjonsflyplass.
- Landing med en ikke-fungerende motor som krever lengere stoppdistanse
- Overvåking «enroute» av endringer i rullebanetilstand ved destinasjonsflyplass.

Den ytterste konsekvens av manglende eller dårlig informasjon er utforkjøringer, runway excursion, som i følge Flight Safety Foundation er et gjentakende problem innen luftfart. Dette er ikke kun et vinter-problem, men gjelder like mye regnvåte rullebaner, noe som i særdeleshet sees Asia. Dagens rapporteringssystemer har svakheter.

**“Our vision is to offer airlines quality information for decision support to optimize flight operations and assure safety”**

Data fra programfunksjonen om bord i fly videresendes raskt til Kongsberg Aeronautical's sky-baserte dataservert som prosesser, foretar en kvalitetssikring av data og gjør informasjon klar til en videreformidling til flyselskapers flight-operative avdelinger og deres brukerverktøy. En videreformidling som finner sted i samarbeid med partnere som allerede leverer flight-operative brukerverktøy og værinformasjon.



# STYRETS ÅRSRAPPORT

Kongsberg Aeronautical er et teknologiselskap med proprietær kunnskap og teknologi, inkludert patenter knyttet til den fly-baserte funksjonen som danner basis for selskapets informasjonstjeneste. Informasjonstjenesten er i hovedsak rettet mot flyselskapers flight-operative grupper og avdelinger. Det er disse som er de primære brukere og har behovet for mer nøyaktig informasjon knyttet til rullebanetilstand. Ikke minst at denne informasjonen er så nær sanntid som mulig. Med dette vil flyselskap kunne forbedre værbebetinget planlegging, optimalisere drivstofforbruk, samt operativ sikkerhet.

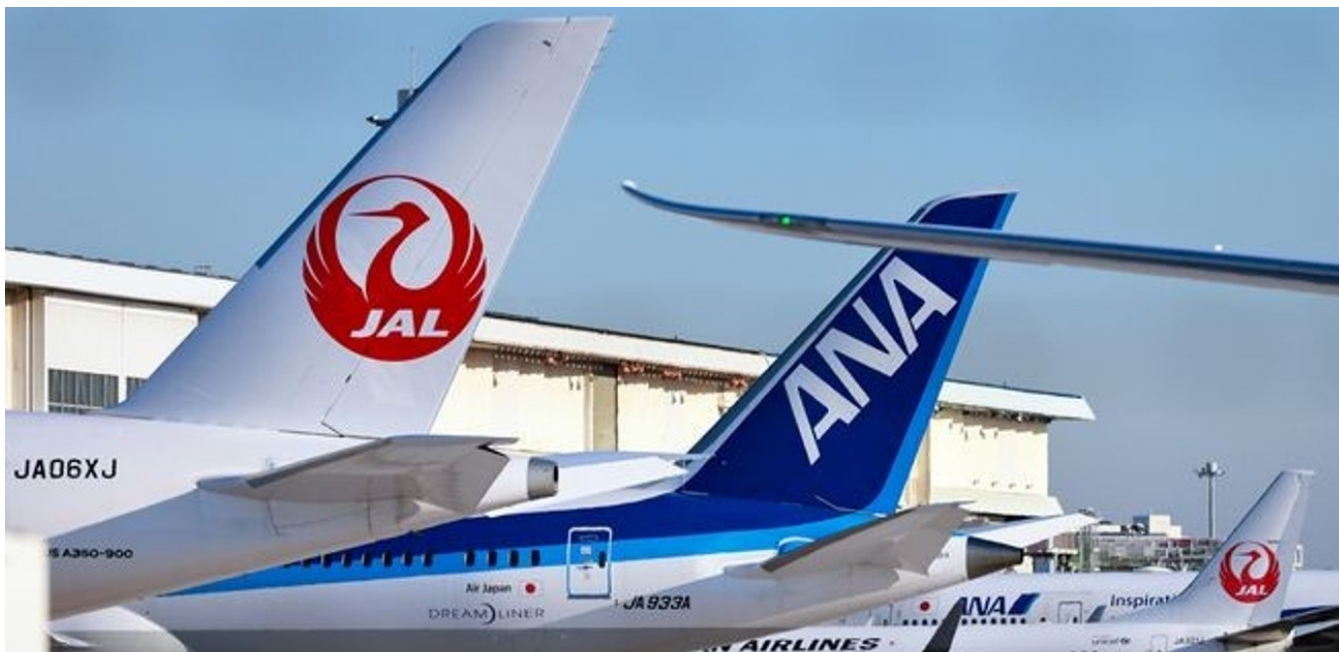
Selskapet jobber med å knytte til seg flere aktører i verdikjeden for informasjonssystemet.

Selskapet har sin forretningsadresse i Drammen.

## MARKEDSUTVIKLING

COVID er det mest dramatiske som har rammet luftfart i form av uforutsigbarhet og varighet. Dette ser nå ut til å være et tilbaketog og flytrafikken har i de fleste geografiske regioner tatt seg opp mot, eller passert 2019 nivå (pre-COVID). Krigen i Ukraina har også påvirket luftfarten, men paradoksalt nok er dette en situasjon som luftfarten bedre kan forholde seg til.

Prognosene til både Boeing og Airbus for de



neste 10 og 20 år viser en industri som vil oppleve en årlig trafikkvekst i snitt på ca. 3,8 %, hvor Asia vil ha en større trafikkvekst enn forventet snitt. Det samme gjelder leveranser av fly. I løpet av de neste 10 årene er prognosen at det skal leveres nesten 20 000 nye fly. Med fradrag av utskiftninger, vil dagens flåte av kommersielle fly på verdensbasis øke fra ca. 23 000 til vel 32 000. Som med flytrafikken, er det også det Asiatiske markedet som vil ta imot størstparten av ny-leveranser med over 40 % av de totale leveransene.

## STRATEGISK RETNING

Gitt de forbindelser og nettverk som Kongsberg Aeronautical besitter, sees det som strategisk opportunt å jobbe mot det asiatiske markedet. Med variasjoner innenfor denne regionen, viser det seg at rapportering av rullebanetilstand er mangelfull eller manglende, noe som gir gode muligheter for selskapets teknologi satt i et system med de rette samarbeidspartnere.

## STILLING

Kongsberg Aeronautical har som kjent utviklet det fly-baserte systemet i samarbeid med United Airlines' safety gruppe. Dette prosjektet skulle videreføres i 2022 med en prosjektgruppe hos dere Flight Operations avdeling. I forbindelse med at US Federal Communication Commission solgte 5G mobilnett til amerikanske teleoperatører viste det seg at 5G nettets øvre frekvensområde lå nær radiohøydemålerne som benyttes av fly. Dette kan forårsake interferens, noe som er en alvorlig sikkerhetstrussel. Amerikanske luftfartsmyndigheter utstedte et Airworthiness Directive i februar 2022 og våre ressurspersoner hos United ble forflyttet til dette. Flyselskapene i USA har jobbet med dette siden, og nylig har de bedt om forlengelse på fristen for modifikasjoner på flyene til neste år.

Derimot har Kongsberg Aeronautical jobbet videre med japan-baserte **Weathernews Inc.**, (WNI) etter at vi signerte en Memorandum of



Understanding med WNI i begynnelsen av 2022. Dette med mål om en avtale hvor de opptrer som vår «channel partner»/distributør av informasjonen basert på vårt system og da gjennom deres programvare for flyselskap. WNI er verdens største kommersielle leverandør av værinformasjon. De leverer værinformasjon til en rekke sektorer, blant annet luftfart. De har ca. 60 flyselskapskunder, flesteparten i Asia hvor de har en sterk markedsposisjon.



Etter å ha jobbet med deres Manager Business Development EMEA møtte vi WNI og deres Division Director ved deres hovedkontor og presenterte samarbeidets Business Case. Dette i etterkant av at vi hadde hatt møte med **All Nippon Airways** og **Japan Airlines** og deres respektive Flight Operation Support avdelinger.

Begge viste interesse for Kongsberg Aeronautical's system. Med WNI ble vi enige om å legge en videre steg-for-steg plan. Vi har utarbeidet et forslag til WNI som baserer seg på en tidlig involvering av Japan Airlines som allerede har startet en intern prosess, og som også er WNI kunde.

Calgary-baserte **FLYHT Aerospace Solutions Ltd.** I møte med FLYHTs Vice President Business Development & Weather Solutions ble det etablert at det er mulige samarbeidssynergier.

Utover tekniske alternativer, ser vi på muligheten til å samarbeide med FLYHT via deres regionale representant i Asia på salgs-introduksjon og markedsføring. FLYHT og Kongsberg Aeronautical har ofte tilhørende målgrupper innen flyselskapenes organisasjoner.

## NORSKE INNOVASJONSMILJØ

Som et ledd i å styrke oss i forhold til kapitalmiljøer og den salgsstrategiske siden, har Kongsberg Aeronautical innledet et samarbeid med henholdsvis Kjeller Innovasjon og Smart Innovation Norway.



Hos Kjeller Innovasjon vil vi nå trekke veksler på deres spisskompetanse knyttet til utarbeidelse av ulike målrettede presentasjoner beregnet på

investor og andre kilder til kapitalisering.

Med dette får Kongsberg Aeronautical tilgang på kvalifiserte medarbeidere som skal være med på å bidra til å bedre å formidle og klargjøre vårt forretningsmessige budskap til de typiske investor- og kapitalmiljøene.

Vårt samarbeid med Smart Innovation Norway dreier seg i hoved sak om bistand og «sparring» i det strategisk arbeidet knyttet til salgsprosesser og forretningsutviklingen som selskapet står over for.



Dette skjer blant annet ved at Kongsberg Aeronautical har tilgang til Smart Innovation Norways interne og eksterne, faglige arrangementer, samt personlig rådgivning gjennom deres mentor program.

Også, når det gjelder Smart Innovation Norway og det faglige miljøet der, ser vi på sikt muligheter til å trekke veksler på deres faglige miljø for anvendt kunstig intelligens (AI). Dette da for å utvikle ulike fremtidige prediksjonsmodeller når det akkumuleres landingsdata i vår database.

## RESULTAT

I 2021 regnskapet, av forsiktighetshensyn, besluttet styret å skrive ned de immaterielle verdiene, totalt kr 8 mill. med de konsekvenser det har for selskapets resultat, balanse og bokført egenkapital. Denne effekten gjelder fortsatt og situasjonen reflekteres også i regnskapet for 2022 som viser en negativ egenkapital. Selskapet har i perioden dekket sine forpliktelser gjennom aksjonærlån og en mindre intern emisjon.

Dette endrer likevel ikke styrets oppfatning om at grunnlaget som lå og ligger til grunn for de immaterielle verdiene fremdeles representerer en stor verdi for selskapet, og forventes å tilføre selskapet betydelige økonomiske fordeler.

Styret har valgt ikke å aktivere den utsatte skattefordelen, som utgjør ca. NOK 5 mill.

## FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har tidligere blitt tilkjent tilskudd under IFU programmet til Innovasjon Norge, samt fått godkjent skattefunn. Selskapet har ikke hatt FoU i 2022.

## FORTSATT DRIFT

Det fremlagte regnskap og balanse sammen med informasjon gitt under «Stilling» og «Resultat» gir etter styrets oppfatning en fyllestgjørende informasjon om selskapet.

I oktober 2022 gjennomførte selskapet en intern emisjon på ca. NOK 225 000,- . I første og

## VIKTIGE HENDELSER I 2022

Kongsberg Aeronautical's prosjekt med United Airlines flyttes fra Flight Safety avdelingen til en Braking Action prosjektgruppe hos Flight Operations avdelingen.

Det signeres en Memorandum of Understanding med Japan-baserte Weathernews med formål om å utarbeide en fremtidig avtale med disse som «channel partner», da primært i Asia.

Gjennom en samarbeidspartner får vi en tidlig kontakt med All Nippon Airways' Senior Director, Flight Operations Standard, som viser stor interesse for Kongsberg Aeronautical's fly-baserte system.

Weathernews' Divison Director godkjenner en opplæringsvideo utarbeidet av Kongsberg Aeronautical med formål om gi Weathernews' Global Sales Force en klar forståelse for systemfunksjoner og hvordan integrasjon med fly-operative brukersystemer fungerer.

Som en av ni bedrifter ble Kongsberg Aeronautical valgt ut til å være med på Kongsberg HOW, et akselerator program i regi av Kongsberg Innovasjon AS.

annet kvartal 2023 ble det tilført ca. NOK 310 000,- . Virksomheten i 2022 ble også sikret ved at man kom frem til en ordning om lån fra aksjonærer.

Selskapet har behov for, og må tilføres kapital for å sikre den planlagte aktiviteten fremover, samt oppfylle Aksjelovens § 3-4 «Krav om forsvarlig egenkapital og likviditet». Dette er en oppgave styret arbeider med.

Det langsiktige behovet er stipulert til ca. NOK 20 mill. fordelt på 3 trancher, hvor første tranche er tenkt å utgjøre NOK 4-5 mill. De to neste som et resultat av markedsutviklingen, da primært i det asiatiske markedet i samarbeid med

Weathernews mot deres flyselskap-kunder.

Det planlegges nå en intern emisjon som skal sikre driften frem til en eller flere større investorer kommer på plass.

Årsregnskapet for 2022 avlegges under forutsetning om fortsatt drift. Ut fra de gitte forutsetninger er styret av den oppfatning at grunnlaget for fortsatt drift er til stede.

### ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Det er styrets oppfatning at selskapet har et godt arbeidsmiljø. Det har ikke vært skader eller ulykker blant selskapets ansatte. Selskapet har i

2022 hatt et svært lavt sykefravær.

Ved årsskifte var det 1 ansatte (mann).

Styret består av 3 menn og 1 kvinne. Styret har ut fra en vurdering av bedriftens størrelse, antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn på likestilling.

### YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet forurensrer ikke det ytre miljø.

Drammen, 21 juni 2023



Dag C Weberg  
Styreleder



Bård Rieber-Mohn  
Styremedlem



Eirik Rieber-Mohn  
Styremedlem



Sigrid H. Hammer  
Styremedlem



Trond Are Johnsen  
Daglig leder

# RESULTATREGNSKAP

	NOTE	For regnskapsåret	
		2022	2021
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTANDER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønns- og personalkostnader	1	1 184 886	1 181 781
Nedskrivning på varige driftsmidler	2	0	8 000 000
Annen driftskostnad		324 301	271 746
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 509 187</b>	<b>9 453 527</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		<b>(1 509 187)</b>	<b>(9 453 527)</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(1 509 187)</b>	<b>(9 453 527)</b>

	NOTE	For regnskapsåret	
		2022	2021
<b>FINANSINNTEKTER OG KOSTANDER</b>			
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		7 149	703
Annen finanskostnad		2 100	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>9 249</b>	<b>703</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(9 249)</b>	<b>(703)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTAND</b>		<b>(1 518 436)</b>	<b>(9 454 230)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(1 518 436)</b>	<b>(9 454 230)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(1 518 436)</b>	<b>(9 454 230)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Fremføring av udekket tap		(1 518 436)	(9 454 230)
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>(1 518 436)</b>	<b>(9 454 230)</b>



# BALANSE


31. desember


NOTE	2022	2021
<b>EIENDELER</b>		
<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Andre langsiktige fordringer	5 250	5 250
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>5 250</b>	<b>5 250</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>	<b>5 250</b>	<b>5 250</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
<b>Fordringer</b>		
Andre fordringer	5 270	503
<b>Sum fordringer</b>	<b>5 270</b>	<b>503</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5 17 123	123 157
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<b>22 292</b>	<b>123 660</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>27 643</b>	<b>128 910</b>


31. desember


NOTE	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>EGENKAPITAL</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Selskapskapital	4 17 547 634	17 431 940
Ikke registrert kapitalforhøyelse	4 225 023	0
Overkurs	4 2 900 661	2 588 289
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>20 673 318</b>	<b>20 020 229</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Udekket tap	4 ( 22 356 897)	(20 838 461)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>(22 356 897)</b>	<b>(20 838 461)</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>(1 682 579)</b>	<b>(818 232)</b>
<b>GJELD</b>		
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>		
Leverandør gjeld	10 610	0
Skyldig offentlige avgifter	55 106	59 059
Annen kortsiktig gjeld	5 1 645 606	888 084
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>	<b>1 711 222</b>	<b>947 142</b>
<b>SUM GJELD</b>	<b>1 711 222</b>	<b>947 142</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>27 643</b>	<b>128 910</b>


Drammen, 21 juni 2023

  
Dag C. Weberg  
Styreleder

  
Bård Rieber-Mohn  
Styremedlem

  
Eirik Rieber-Mohn  
Styremedlem

  
Sigrid H. Hammer  
Styremedlem

  
Trond Are Johnsen  
Daglig leder

# NOTER 2022

## REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### Anleggsmidler

Lineære avskrivninger over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid er lagt til grunn ved beregning av avskrivningsbeløp. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjensatt for en tilsvarende vurdering.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som

eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

## NOTE 1: LØNSSKOSTNADER

	I år	I fjor
Lønn	1 056 590	1 008 313
Arbeidsgiveravgift	86 339	131 127
Pensjonskostnader	41 787	41 306
Andre lønnsrelaterte ytelser	170	1 035
<b>Totalt</b>	<b>1 185 886</b>	<b>1 181 781</b>

Foretaket har sysselsatt 1 årsverk i regnskapsåret. Det er etablert tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

## NOTE 2: KONSESJONER, PATENTER, LISENSER O.L.

	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.
Anskaffelses kost pr.1/1	8 000 000
Anskaffelses kost pr.12/12	8 000 000
Akk. Av/nedskriv. Pr. 1/1	8 000 000
+ Nedskrivning i år	0
<b>Akk. Av/nedskr. pr. 31/12</b>	<b>8 000 000</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31/12</b>	<b>0</b>

Selskapets tidligere balanseførte immaterielle verdier ble av praktiske og forsiktighetshensyn skrevet ned med som fikk konsekvenser for resultat, balanse og bokført egenkapital for regnskapsåret 2021. Dette endrer likevel ikke oppfatningen om at grunnlaget som lå til grunn for de immaterielle verdiene i form av rettigheter, patenter og lisenser består.

Dette endrer likevel ikke oppfatningen om at grunnlaget som lå til grunn for de immaterielle verdiene i form av rettigheter, patenter og lisenser består. Disse er fremdeles basisen i selskapets videre kommersielle utvikling. Styret er av den oppfatning at dette fremdeles representerer en betydelig verdi for selskapet, på tross av at dette ikke er reflektert i selskapets årsregnskap og balanse, og forventes å tilføre selskapet betydelige økonomiske fordeler. I 2022 har selskapet forlenget lisensavtalen med Aero Logics AS, som er eier av de gjeldene patentene.

## NOTE 3: SKATTER

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag	2022	
Resultat før skattekostnader	-1 518 436	
Inntekt	<b>-1 518 436</b>	
Endring i midlertidige forskjeller og balansert utsatt skatt	<b>2022</b>	<b>2021</b>
+ Driftsmidler inkl. goodwill	- 8 000 000	- 8 000 000
- Fremførbart skattemessig underskudd	14 977 794	13 459 358
<b>Sum negative skatteøkende forskjeller</b>	<b>22 977 794</b>	<b>21 459 358</b>

Forskj. som ikke inngår i beregning av utsatt skatt

	22 977 794	21 459 358
--	------------	------------

Utsatt skattefordel på NOK 5 055 114 pr. 31.12.22 er ikke balanseført, jf. Reglene for små foretak i regnskapsloven



## NOTE 4: EGENKAPITAL

	Aksjekapital/selskapskapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 1.1	17 431 950	2 588 289	-20 838 461	-818 232
Til årets resultat			-1 518 438	-1 518 438
+/- Andre transaksjoner	340 717	312 372	0	635 089
<b>Pr. 31.12</b>	<b>17 772 657</b>	<b>2 900 661</b>	<b>-22 256 897</b>	<b>-1 683 579</b>

Andre transaksjoner består av: Emisjoner 2022

## NOTE 5: BANKINNSKULD, KONTANTER O.L.

Skattetrekkinnskudd utgjør per 31.12 i år kr 15 271 og utgjorde i fjor kr 37 458

## NOTE 6: ANNEN KORTSIKTIG GJELD.

Annen kortsiktig gjeld består av:

Akkumulert skyldig lønn daglig leder	kr	926 370
Gjeld til aksjonærer	kr	305 449
Diverse annen kortsiktig gjeld	kr	413 687
<b>Sum</b>	<b>kr</b>	<b>1 645 508</b>

Diverse annen kortsiktig gjeld: kr 400 000 er en bokført påløpt kostand i forbindelse med utvikling av sky-basert dataserver løsning.

## NOTE 7: FORTSATT DRIFT.

Selskapet er klar over at selskapets aksjekapital er tapt etter nedskrivningen av selskapets immaterielle verdier på kr 8 000 000 i 2021 som resulterte i et negativt resultat på kr 9 454 230, samt resultatet i 2022 på negativt kr 1 518 436. Vi er også klar over at styrets handleplikt har inntrådt. I oktober 2022 gjennomførte selskapet en intern emisjon som tilførte selskapet en egenkapital på ca. kr 225 000, samt at det i første og andre kvartal har blitt tilført ytterligere egenkapital på ca. kr 310 000,- gjennom selskapets styrefullmakt. Gjennom 2022 ble virksomheten også sikret ved ordninger om lån fra aksjonærer og utsettelse av kostnader som i regnskapet er bokført som gjeld.

Selskapets langsiktige kapitalbehov, for å finansiere pågående og planlagte aktiviteter, er stipulert til ca. kr 20 mill. Dette behovet er planlagt fordelt på tre

trancher, hvor første tranche er tenkt å utgjøre kr 4-5 mill. Tranche to og tre vil komme som et resultat av markedsutviklingen, da primært i det asiatiske markedet i samarbeid med Weathernews mot deres flyselskap-kunder. Etter møter med Weathernews og to av deres flyselskap-kunder i Japan gir dette berettiget grunn

Selskapet har fremdeles begrensede likvider. I årets ordinære generalforsamling er det forslag

om å gjennomføre en intern emisjon som vil gi inntil kr 1 000 000 i tilført kapital. Dette er forventet å sikre selskapets nødvendige drift mens det samtidig er et pågående arbeid og prosess med eksterne investorkandidater. Flere av selskapets større aksjonærer har signalisert at de vil bidra i denne interne emisjonen.

Ut fra de gitte forutsetninger er styret av den oppfatning at grunnlaget for fortsatt drift er til stede.

## AKSJONÆRER

De største aksjonærene pr. 31. desember 2022

Navn	Antall	Andel	Merknader/tilknytning
Kongsberg Safety Systems AS	9 580 639	27,2 %	Største eiere: Roar Fiksdal (22,3%), Andreas L Arnesen (22,0%) Jørgen Skabo (15,2%)
Roar Fiksdal	4 140 256	11,7 %	
Ringas AS	4 060 355	11,5 %	Styreleder Dag. C Weberg
BRM Gruppen AS	3 948 954	11,2 %	Styremedlem Bård Rieber-Mohn
Andreas Langfeldt Arnesen	2 596 640	7,4 %	
Jørgen Skabo	1 984 333	5,6 %	
Barnstormer Invest ASS	1 344 352	3,8 %	Daglig leder Trond Are Johnsen
Svein Thorsen	1 027 620	2,9 %	
DaCap AS	995 880	2,8 %	
Svein Inge Reiertsen	881 900	2,5 %	
Andre	4 669 894	13,3 %	
<b>Totalt antall akser</b>	<b>35 230 823</b>	<b>100,0 %</b>	

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aeronautical Information Services AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aeronautical Information Services AS som viser et underskudd på kr 1 518 436. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 7 som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr 1 518 436 i regnskapsåret 2022, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 1 683 579. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 7, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet.

#### Andre forhold

Det må antas at egenkapitalen er lavere enn forsvarlig ut fra risikoen ved og omfanget av virksomheten i selskapet. Styret har ikke oppfylt sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

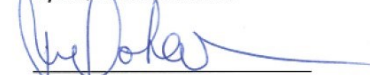
#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Drammen, 21. juni 2023

Gyllstrøm & Johansen AS



Rune Johansen  
Statsautorisert revisor

Kongsberg Aeronautical Information Services AS  
Org.nr. 997 987 012  
[www.aeronautical.no](http://www.aeronautical.no)  
[info@aeronautical.no](mailto:info@aeronautical.no)