



KONGSBERG AERONAUTICAL

Aksjonærinformasjon

April 2022

Det er tid for en aksjonærinformasjon. Planen var å sende ut en rett før påske.

Spennende tider har gjort at vi måtte vi prioriter en rekke arbeidsoppgaver. Dette som et resultat av signerte Memorandum of Understanding (MoU) med japanske Weathernews Inc. Dette er svært positivt. Så her er en kort oppdatering.

Som tidligere nevnt, Weathernews Inc., er verdens største kommersielle leverandør av værinformasjon, og opererer på en global basis og mot en rekke forskjellige sektorer, hvor luftfart er en av disse sektorene. Selskapet har ca. 60 flyselskaper på sin kundeliste, og har til hensikt å velge 2- 3 av disse som «pilotkunder» til vårt system gjennom deres flyoperasjonelle brukersystemer.

Vi har startet å effektivere de første punktene i MoU som skal få på plass tekniske rammer så vel som den endelige samarbeidsmodellen. Sammen med Weathernews holder vi nå på med å utarbeide en «skolering-/opplærings» video som skal brukes internt i Weathernews mot deres internasjonale salgfolk. En av grunnene til dette er at salgfolkene i de ulike geografiske regioner håndterer flere markedssektorer, ikke bare luftfart. Derfor trenger disse en innføring og ytterligere forståelse for vårt system, hvordan dette knyttes opp med Weathernews' produkter og systemer. På denne måten kan vi hjelpe i dem i deres innledende salgsarbeid.

For de som har interesse, er det lastet opp en foreløpig arbeidsfil/video på aksjonærområdet på vår web-side (aeronautical.no - passord «Dynatron») som viser hvordan vi tilnærmer oss denne «skoleringsprosessen». Det er ennå ikke lagt på noe «voiceover», men vi jobber dette scriptet.

Vi har jobbet intenst med Weathernews da prosessen her akselererte etter MoU signering. I USA tar det litt lengere tid. Vår flight operasjonelle prosjektgruppe hos United måtte i februar omfordele ressurser i forbindelsene med implementeringen av 5G mobilnettet i USA. Det viste seg at båndvidden på dette lå tett opp til det frekvensområdet for radiofyrene som flyene benytter ved landing, og derved innebar en trussel mot sikkerheten.

Dette har naturlig nok tatt fokus. Piloter, flyselskaper og luftfartsmyndigheter har stått side om side i denne saken.

Et Airworthiness Directive som kom fra amerikanske luftfarts myndigheter (FAA) kom ut med i slutten av februar viser alvorlighetsgraden knyttet til dette. Vanskelig å si hvordan USA egentlig kom i en slik situasjon, men det må løses. Vi avventer nå at vår prosjektgruppe skal få avklart denne saken, og igjen bli klar for dialog med oss.

Parallelt med dette arbeider vi med finansiering/ kapitalinnhenting for de prosesser som vil følge i månedene som ligger foran oss. Vi forventer at når vi i løpet av siste kvartal d.å., kan vise til inngåelse av avtaler om bruk av Dynatron Aviation og positivt påvirke tilgangen på kapital til videre utvikling av selskapet.

Tidspunkt for årets ordinære generalforsamling er ennå ikke bestemt, men det vil nok først skje en gang i juni. I den sammenheng forventes også å bli noen endringer i styret, da et styremedlem har ønsket å fratrukke seg. Styret består for tiden av fire medlemmer. Det vurderes igjen å øke dette til fem. I denne forbindelse vil det bli foretatt sonderinger for å finne kandidater med relevant kompetanse.

I mellomtiden ønsker vi alle vår aksjonærer en fortsatt god vårstemning og 17 mai, og vi vil komme tilbake med ny informasjon etter hvert som resultatet av vårt arbeide konkretiseres.

Vennlig hilsen

Kongsberg Aeronautical Information Services AS

Trond Are Johnsen
Daglig leder

Dag C. Weberg
Styreleder