

# Aksjonærinformasjon

Desember 2023

Med Smart Innovation Norways forskingssenter og klyngeorganisasjon for kunstig intelligens har vi sett nærmere på, og drøftet muligheten til i fremtiden å benytte «Applied AI» sammen med vår teknologi for også å kunne utvikle en type prediksjonsmodell.

## Kongsberg Technology Cluster

Kongsberg Aeronautical har blitt medlem av Kongsberg Technology Cluster. Denne organisasjonens formål er å styrke medlemmenes konkurransekraft gjennom felles kompetanseprosjekter for raskere innovasjon, smart bruk av teknologi og videreutvikling av delingskultur.

Vi ser det derfor som en fordel å være en del av dette ut fra (a) det nettverket dette representerer og (b) kunne trekke veksler på de ressursene som finnes i en av Norges fremste teknologiklynger.

## Er bruk av kunstig intelligens for oss?

Smart Innovation Norway er et betydelig teknologisk kunnskapssenter. De besitter blant annet forskingsressurser knytte til kunstig intelligens (Artificial Intelligence) og har en egen klyngeorganisasjon innenfor «Applied AI»

I denne sammenheng har vi presentert vårt system til ressurspersoner her med det for øye

i fremtiden å kunne utvikle en type prediksjonsmodell for Braking Action, altså en form for «Nowcast». Dette vil da kunne baseres på data-feed fra vårt system i kombinasjon med definerte vær-situasjoner. For dette kreves det vesentlig data oppsamling i forkant.

**«I en kombinasjon med oppsamlede data-feed fra fly og definerte vær-situasjoner kan Applied AI være med på gi et Nowcast og enda bedre kunnskap om rullebanetilstanden og den viktige situasjonsforståelsen»**

Med dette ser vi potensialet til ikke bare å kunne formidle tilstandsmålinger som «ferskvare» i sanntid, men også å kunne være i «forkant» med en enda bedre prognose som beslutningsstøtte for flyselskapenes flight-operative avdelinger i deres planleggings- og overvåkingsfunksjoner

## Japan Airlines

Etter vårt møte med Japan Airlines i september fulgte vi opp med ytterligere underlag av teknisk karakter som ble forespurt.

Etter ytterligere et oppfølgingsmøte har vi nå sendt over et forslag til et Memorandum of Understanding (MoU). Dette legger i første omgang opp til et pilotprosjekt med Japan Airlines. Vi venter nå på tilbakemeldinger på form og format.

## FLYHT Aerospace Solutions

Vi har i stor grad kunne trekke veksler på FLYHTs regionale representant i Japan som vår «liasjon». Dette er svært nyttig for oss, gitt de betydelige forretningsmessige forskjellene i kultur som er i Japan. «Vår mann» har et betydelig kontaktnettverk og har, før han startet hos FLYHT, jobbet ca. 20 år for amerikanske Teledyne Controls som designer og produserer systemer for fly og luftfart. Han har også tidligere jobbet for Japan Airlines

Vi er av den oppfatningen at det er klare syner-  
gier i et samarbeid med FLYHT som strekker seg  
utover dagens «liasion» funksjon som også vil  
kunne omfatte et teknisk samarbeid på flere  
områder. I denne sammenheng er det nå over-  
sendt et forslag på en MoU til FLYHTs Sr. Vice  
President Business Development and Weather  
Solutions med formål om å legge til rette for et  
slikt samarbeid.

### NCCJ

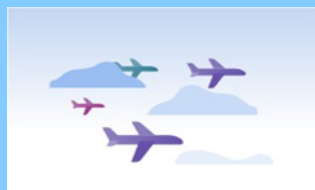
På bakgrunn av vårt pågående arbeid i Japan  
søkte vi Norwegian Chamber of Commerce in  
Japan (NCCJ) om medlemskap, en søknad hvor  
vi ble godkjent som Corporate Member. Her er  
en arena som gir oss god nettverksekspone-  
ring og muligheten til å bygge nødvendig tillit og  
troverdighet. I begynnelsen av desember  
arrangerte alle de nordiske Chambers of  
Commerce et felles «Nordic Christmas Cocktail  
Party» for medlemmer og gjester. Vi fikk anled-  
ning til å invitere to fra ledelsen til Japan Airli-  
nes' Flight Operations Engineering gruppe.  
Dette som en viktig del i å bygge relasjoner med  
en svært viktig stakeholdergruppe hos Japan  
Airlines.

Til slutt her, God Jul og Godt Nytt År



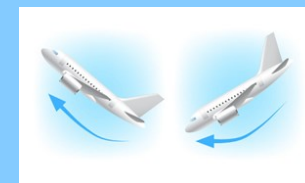
*Med hilsen,*  
**Trond Are Johnsen**  
**Daglig leder**

## MORGENDAGENS LUFTFART



### 40 % VEKST I TRAFIKK

Prognose for de neste 10 års  
trafikkvekst på verdensbasis  
innen luftfart



### 50 MILLIONER PER ÅR

er det forventede antallet  
avganger & landinger som vil  
finne sted i løpet av 2030



### 35 000 FLY

Anslaget på verdens flåte-  
størrelse av kommersielle fly ved  
utgangen av 2030.



### 20 % ØKNING

Det antas at dårlig vær og styrt-  
regn vil øke det neste tiåret som  
følge av klimaendringer.