



What Recession? The Rebound Of Commercial Aviation

Friday October 21, 2022

By Informa Markets

For et par år siden var det ingen som hadde trodd på et så raskt «comeback» for luftfarten som man ser i dag. COVID-19 rammet luftfarten sterk og skapt er usikkerhet og en lite forutsigbar situasjon. Dagens situasjon er « lettere» i den form at bransjen vet hva de forholder seg til.

Flytrafikken følger ikke helt den makro-økonomiske situasjonen. For det første er det en «pent-up-demand», altså en etterspørsel er COVID perioden, for det andre har yngre et litt annet adferds mønster, de liker å bruke penger på reise og opplevelser fremfor å «eie ting». Denne trafikksituasjonen gjenspeiles i meldinger fra de fleste store flyselskaper.

Kina har ennå ikke sagt noe om når de vil åpne for internasjonale reiser. Dette preger den generelle trafikkveksten i Asia, som utenfor Kina tar seg opp.

John F. Pleuger
CEO & President, Air Lease Corporation

Joe Anselmo
Aviation Week,
SVP Contents and Editorial Director

Jens Flottau,
Aviation Week,
Executive Editor , Commercial Aviation

Sash Tusa
Partner at Agency Partners LLP,
Specialised in Aerospace & Defence.

The large short-haul markets have largely recovered, but long-haul markets are still 25%-40% below their 2019 levels

